



ALTERNATIVA JOVEN DE EXTREMADURA

CONCLUSIONES SOBRE SEGURIDAD VIAL JUVENIL EN EXTREMADURA

Se celebraron con éxito de participación y contenidos las **II JORNADAS DE SEGURIDAD VIAL JUVENIL EN EXTREMADURA**, los días 19 y 20 de noviembre de 2004 en Badajoz, organizadas por la asociación juvenil **ALTERNATIVA JOVEN DE EXTREMADURA**, en colaboración con la Dirección General de Juventud de la Junta de Extremadura y la Facultad de Educación de la Universidad de Extremadura.

Estas Jornadas se han estructurado en distintas mesas de debate y paneles de experiencias que contaron con la intervención de expertos y técnicos especializados en el campo de la seguridad y educación vial, además de responsables de medios de comunicación social en Extremadura.

Casi un centenar de jóvenes universitarios participaron en esta actividad, pertenecientes a las Facultades de Educación, Comunicación Audiovisual, Ciencias o Económicas de la Universidad de Extremadura, que han llegado a las siguientes conclusiones:

- **Mayor coordinación entre las Administraciones públicas** competentes en esta materia (Ministerio de Interior, Ministerio de Fomento, Ministerio de Educación, Junta de Extremadura, Diputaciones provinciales y Ayuntamientos extremeños) para prevenir, informando a la opinión pública sobre los accidentes de tráfico, y evitar los puntos negros en las vías de nuestra Comunidad autónoma, que tantas víctimas producen. La pasividad o la indiferencia social no puede ser la actitud de una sociedad frente a esta lacra social, que padece esta pandemia con **2.000 accidentes de tráfico cada año en Extremadura**, en los que fallece una media anual de **170 personas**, y de los cuales un 50% son menores de 29 años.
- **Abrir un debate público sobre este problema social y sus consecuencias** en el que la ciudadanía tome conciencia y conozca en profundidad el drama personal y familiar que originan los accidentes de tráfico, además del coste humano y económico que supone anualmente para el conjunto de la sociedad extremeña, en materia de prestaciones sociales, cobertura sanitaria, bajas laborales, seguros, etc. En especial entre la población juvenil, que **1 de cada 4 muertos en accidentes de tráfico es menor de 25 años** -cuando éstos representan sólo el 17% de los conductores españoles-, y **4 de cada 10 jóvenes pierden la vida en un siniestro** de tales características. Por tanto, este asunto debe ser parte de la agenda de nuestros representantes políticos y sus instituciones públicas a cualquier nivel territorial (estatal, autonómico o local), para abordar con soluciones viables y pactadas con los agentes sociales interesados.
- **Sensibilizar al segmento de edad juvenil** mediante intervenciones en centros educativos, campus universitarios, zonas de ocio juvenil, etc., sobre los **riesgos en la conducción de vehículos a motor bajo los efectos de alcohol y otras sustancias tóxicas**, tan presente los **fines de semanas** en sus desplazamientos interurbanos, cuando se producen el **80% de los accidentes en los que están involucrados jóvenes menores de 29 años**. Las cifras indican que el **30% de los jóvenes de 18 años ha conducido bajo los efectos del alcohol**, o ha subido a un vehículo conducido por alguien bebido. La figura del conductor alternativo puede ser una solución para evitar estas conductas peligrosas.
- **Promover el uso de casco entre los usuarios de ciclomotores y motos, y del cinturón de seguridad en coches**, ya sean trayectos cortos o largos, poniendo de manifiesto la eficacia de estos elementos de seguridad para nuestras vidas. Su uso no debería ser cuestión de modas, sino de seguridad y confianza en un mismo a la hora de conducir un vehículo motorizado. Las multas o sanciones no resultan del todo efectivas, a tenor de los resultados y la realidad que vemos a diario en nuestros pueblos y ciudades. Por tramos de edad, el **94% de los siniestros de jóvenes de entre 15 y 17 años se producen en ciclomotor**, y desde los **17 a los 35 años el 78% ocurren en turismos conducidos por éstos**.



ALTERNATIVA JOVEN DE EXTREMADURA

- **Estudiar de forma pormenorizada las causas de los accidentes de tráfico en los que están involucrados jóvenes**, puesto que en ocasiones utilizan el coche para cometer **suicidios**, tal y como ocurre en algunos países del Norte de Europa, al no ser capaces de afrontar problemas personales, conflictos familiares, tensiones laborales, fracasos académicos, rupturas sentimentales, etc., que alteran las conductas juveniles hasta tomar esta decisión fatal.
- **Instar a las familias a reflexionar junto a sus hijos** sobre aspectos relacionados con la seguridad vial, además de ser claros ejemplos en sus conductas como usuarios de vehículos a motor y peatones. Está comprobado el grado de influencia paterna en los hábitos de los conductores jóvenes.
- **Pactar acuerdos municipales** en determinados Ayuntamientos extremeños (Cáceres, Badajoz, Mérida, Plasencia,...) sobre la necesidad de **establecer lugares seguros donde reunir a los jóvenes para su disfrute del ocio nocturno**, en el propio casco urbano, a fin de evitar desplazamientos peligrosos a las afueras de estas ciudades. En el **60% de los accidentes de tráfico durante los fines de semana, se ven implicados jóvenes menores de 25 años**, siendo el escenario de la tragedia **el alcohol, la velocidad y las noches del fin de semana**, que resulta ser un cóctel mortal para tantos y tantos jóvenes de hoy, además de las aglomeraciones, el cansancio, la estridencia musical, las drogas y otros elementos asimilados a la diversión y a la noción de libertad entre algunos jóvenes.
- **Potenciar el uso de los transportes públicos entre la población juvenil**, con la reducción de sus tarifas los fines de semana, para que los jóvenes no tengan que utilizar sus vehículos a motor y puedan poner en riesgo sus vidas y las de los demás. En ese sentido, se deberían **augmentar las líneas y los horarios de servicios de transportes regulares**, y además ofrecerse la **gratuidad de los servicios de buses urbanos y la reducción de tarifas en taxis durante los fines de semana para los jóvenes menores de 25 años**.
- Establecer **controles de alcoholemia** en cualquier punto de nuestras localidades y vías públicas, en especial **en las proximidades a lugares de la movida juvenil**, por su carácter disuasorio a la hora de conducir bajo los nocivos efectos del consumo de alcohol y otras sustancias tóxicas.
- **Evitar discriminación por motivos de edad** por parte de las Fuerzas y Cuerpos de Seguridad Local, en relación con los **controles y sanciones impuestas a jóvenes conductores de ciclomotores, motos y coches**.
- Reforzar las áreas transversales en los proyectos educativos de los centros de enseñanza extremeños, como es la **Educación vial**, de manera que el profesorado esté suficientemente formado en este ámbito educativo y puedan contar con recursos didácticos suficientes para realizar de forma adecuada su labor docente.
- Reglamentar la **publicidad, especialmente dirigida a la juventud a través de la televisión**, de manera que se cumpla un código deontológico en cuanto se refiere a los anuncios de automóviles, para que sean menos irreales, estereotipados, sexistas y subliminales. A menudo, los jóvenes son víctimas de los mensajes generados por las agencias de creatividad, ofreciéndonos **mensajes contradictorios en cuanto a nuestra seguridad y la potencia de los vehículos publicitados**.
- **Controlar a las empresas de sector automovilístico**, para que fabriquen vehículos a motor, más seguros y menos potentes, a fin de evitar que los jóvenes sufran las altas cifras de siniestralidad en el tráfico rodado en nuestro país (segundo puesto después de Grecia, en el ranking de accidentes de tráfico en el marco de la Unión Europea). Se debería **desmitificar la asociación entre velocidad-potencia del vehículo y el estatus social**, puesto que resulta un craso error para la mentalidad y escala de valores de algunos jóvenes de hoy.



ALTERNATIVA JOVEN DE EXTREMADURA

- **Aumentar las dotaciones presupuestarias** o crearlas para cubrir los objetivos que se pretenden con la **normativa de Seguridad Vial**, fomentando la participación activa de todos los sectores sociales implicados en la eficacia de la seguridad vial y la búsqueda de soluciones en nuestro país (Gobiernos autonómicos, Empresas automovilísticas, Comunidades educativas, Fuerzas y Cuerpos de seguridad, Asociaciones de padres y madres, Organizaciones juveniles,...).

- **Dedicar parte de las recaudaciones de las multas** por infracciones a la normativa de tráfico a implementar **programas de formación en seguridad y educación vial** dirigida a jóvenes y no tan jóvenes usuarios de vehículos.

Como conclusión, solicitamos a las autoridades públicas competentes en nuestra Comunidad autónoma y a los agentes sociales representativos, que adopten **políticas integrales de seguridad vial que prevengan de la siniestralidad de tráfico**, con especial atención entre los jóvenes de hoy. Los accidentes de tráfico son la **primera causa de mortalidad y morbilidad juvenil** entre los jóvenes de 15 a 29 años, en Europa, en España y en nuestra Comunidad autónoma.

Desde la asociación juvenil **ALTERNATIVA JOVEN DE EXTREMADURA** entendemos que al igual, que hace unos años surgió la necesidad de generar un debate social en torno al fenómeno del botellón en nuestra Comunidad autónoma, impulsado por la Junta de Extremadura, debiera organizarse otro debate sobre este hecho social tan trágico, como son los accidentes de tráfico, que provocan la pérdida de muchas vidas humanas cada año.

La sociedad extremeña en su conjunto, no puede estar pasiva, ni indiferente ante las cifras alarmantes de víctimas de jóvenes en los accidentes de tráfico que se están produciendo cada día en nuestras vías públicas, con resultados mortales para muchos de ellos.

Informar que las **II JORNADAS DE SEGURIDAD VIAL JUVENIL EN EXTREMADURA**, se enmarcan en la Campaña "**STOP, NO FRENES TU VIDA**" desarrollada por tercer año consecutivo por la asociación juvenil **ALTERNATIVA JOVEN DE EXTREMADURA**, en colaboración con la Dirección General de Juventud de la Junta de Extremadura, con la finalidad de informar y sensibilizar a la juventud sobre este aspecto tan importante para nuestras vidas cotidianas, ya sea como peatón, usuario o acompañante de vehículos por la vías públicas.

Badajoz, noviembre de 2004

Fdo. Daniel Cambero Rivero
COORDINADOR DE ALTERNATIVA JOVEN DE EXTREMADURA
www.alternativajoven.org